

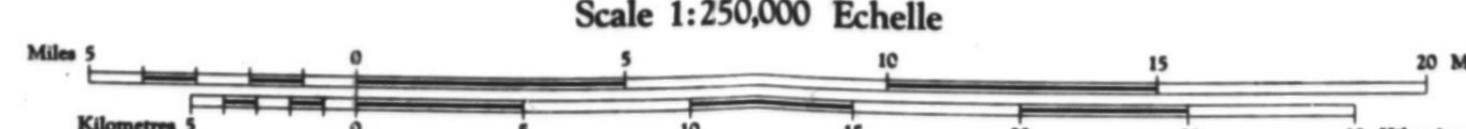
Produced by the ARMY SURVEY ESTABLISHMENT
R.C.E. 1957-61. Aerial photography 1955.

Copies may be obtained from the Map Distribution Office,
Department of Mines and Technical Surveys, Ottawa, at
25 cents each.

LAC BELOT

DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

Scale 1:250,000 Échelle



Transverse Mercator Projection
North American Datum 1927 (1954)
Contour Interval 100 feet
Elevations in feet above Mean Sea Level

Projection Transverse de Mercator
Réseau géodésique nord-américain unifié 1927 (1954)
Équidistance des courbes: 100 pieds
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer

Préparée par le SERVICE TOPOGRAPHIQUE DE L'ARMÉE.
(G.R.C.) 1957-61. Photographie aérienne 1955.

Ces cartes sont en vente au Bureau de distribution des cartes,
ministère des Mines et des Relevés techniques, Ottawa.
Prix de l'exemplaire: 25 cents.

Roads:	Routes:
loose surface, all weather ... de gravier, toute saison ...	less than 2 lanes moins de 2 voies
cart track, trail ... chemin de terre, sentier ...	dry weather période sèche
Spot elevation; precise, approximate ... Point coté; précis, approximatif ...	950 - 950
Boundary monument ... borne-frontière ...	
Pingo ... Buttes de terre ...	
Depression/bentours ... Courses de cuvette ...	
Cliff or low relief ... Falaise ou relief peu accentué ...	
Esker ... Esker ...	

Building ...	Bâtiment ...	Intermittent stream, Cours d'eau intermittent ...
Post office ...	Bureau de poste ...	Intermittent lake, Lac intermittent ...
Church ...	Église ...	Rapids; falls, Rapides; chute ...
School ...	École ...	Marsh or swamp, Marais ou marécage ...
Astronomical monument ... Repère astronomique ...	String bogs ...	Marais en chaîne ...
R.C.M.P. Detachment ... Poste de la G.R.C. ...	Icefield or Glacier, Champ de glace ou glacier ...	
Horizontal control point ... Point géodésique ...	Tundra Polygons ... Soli polygonaux ...	
Landing ground ... Piste d'atterrissement ...	Tundra Ponds ... Étangs de toundra ...	

PAU, le 21 Décembre 1971



NOTE sur l'ETUDE MORPHOLOGIQUE DU PERMIS DE HARE INDIAN

Le permis de HARE INDIAN se situe dans le bassin de la Mackenzie River (N.W.T.) à environ 100 kms au Nord de Norman Wells.

Dans cette région affleurent les termes supérieurs de la "BEAR ROCK Formation" qui montre en alternance des Dolomies, des anhydrites et des calcaires (D_b) ainsi que la totalité de la "Hare Indian Formation" constituée par une série argileuse à passées calcaires (D_{hi}) reposant sur des calcaires bien lités (D_h).

L'ensemble appartient au grand monoclinal à pendage ouest de la couverture paléozoïque du bouclier proterozoïque canadien.

Une étude morphologique du permis a été tentée en utilisant les photographies aériennes à l'échelle du 1/40 000. Disons tout de suite que l'aspect quasi tabulaire des formations représentées dans cette région n'a pas permis de mettre en évidence un dispositif structural sous jacent. En effet, si on élimine les pendages dus à une érosion locale des plaques calcaires donnant trop systématiquement des formes synclinales, il reste un pendage régional sensiblement Est - Ouest toujours inférieur au degré. Plus intéressante est la recherche des alignements et l'étude de leur organisation. Il faut pour cela faire abstraction des directions glaciaires généralement E - W, passant à SW - NE dans le quart SW de l'étude, hors permis, dans la région du "Lac à Jacques".

L'étude des alignements permet de mettre en évidence plusieurs trends dont le principal, d'orientation SE - NW et d'une largeur d'environ 5 kms, prend en écharpe la moitié nord du permis. Un second trend SSE - NNW peut

être individualisé dans l'angle NE du permis. Une autre direction ESE - WNW apparaît dans la partie centrale ainsi que plus au sud, hors permis, où l'on peut observer qu'un trend d'alignements traverse le Lac à Jacques en sa partie la plus étroite.

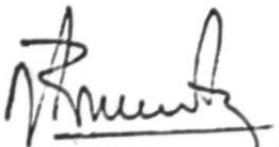
Ces alignements constituent des traits morphologiques importants qui peuvent correspondre à des accidents profonds. Cette hypothèse est vérifiée pour le trend SE - NW décrit plus haut ; en effet, en photogéologie, on observe un effondrement du compartiment NE par rapport au compartiment SW.

Par ailleurs, l'observation de la carte topographique au 1/250 000 (coupure de Lac Belot) permet de mieux situer le permis dans un contexte plus large. La simple observation du réseau hydrographique permet de localiser plusieurs anomalies curvilignes dont la principale est constituée par le brusque changement de direction de la Hare Indian River dans la partie occidentale de notre permis. L'association de ce phénomène à la forme arquée du Lacq à Jacques et de la rivière qui l'alimente au sud permet de dessiner une grande anomalie orientée SW - NE qui devrait correspondre à une auréole du synclinal de Fort Good Hope.

Une seconde anomalie de même orientation se développe plus au Nord dans la région du cours supérieur de la Tchaneta River.

Une troisième anomalie située à l'Est de notre permis, intéresse le cours supérieur de la Hare Indian River qui décrit dans cette région une courbe assez fermée que l'on peut prolonger dans la partie Nord par des "fourchettes" liées à deux affluents de la rive gauche de la Hare Indian River.

Au centre de ces trois anomalies, notre permis semble situé sur un monoclinal faillé, ces accidents étant, comme nous l'avons vu plus haut, généralement orientés SE - NW.



P.J. : 1 carte topographique
interprétée (1/250 000)
1 mosaïque photographique

M. FOURMENTRAUX

DESTINATAIRES :

<u>A.C.C. CALGARY /</u>	(3 ex)
B.E.B. Amérique	(1 ex)
Division Exploration (puis Archives)	(1 ex)
Département Photogéologie	(2 ex)